



Сердце максискутера - двухцилиндровый мотор жидкостного охлаждения объемом 499 куб.см.

Yamaha TMax 2010 года сочетает в себе большую мощность, отличную управляемость, и высочайший уровень комфорта для водителя.

Крепкая и мощная алюминиевая рама, большой диаметр колес, и эффективная работа подвески дают лучшую маневренность в плотном городском трафике.

Роскошное сиденье прячет под собой огромный багажник со встроенной подсветкой.

Радует объемом и перчаточный ящик.

ТиМакс 2010 года идеально подходит как для небольших загородных поездок, так и для путешествия в другой конец страны.

Двигатель:

Инжектор (Впрыск топлива), ДОНС, Четыре клапана на цилиндр, 499 кубов, рядная двойка с водяным охлаждением. Цилиндры расположены горизонтально, имеют композитное керамическое покрытие, установлены кованые поршни для получения наибольшей и контролируемой мощности. Также присутствуют балансировочные валы, для обеспечения мягкости работы мотора.

Электронный впрыск топлива уверенно обеспечивает отличную производительность в любых условиях и высотах.

Система полусухого картера, и системой охлаждения масла двигателя обеспечивают долговечность двигателя.

Технические характеристики:

Максискутер Yamaha XP500 TMAX 2010 года обрел новый цвет

Автор: mms

25.10.2010 20:18 - Обновлено 25.10.2010 20:38

- габариты: 2,195 мм х 775 мм х 1,445 мм
- колесная база: 1,580 мм
- дорожный просвет: 125 мм
- высота сидения: 800 мм
- двигатель: жидкостное охлаждение, двухцилиндровый, четырехклапанный, четырехтактный, DOHC
- рабочий объем: 499 см³
- диаметр цилиндра х ход поршня: 66.0 х 73.0 мм
- компрессия: 11.0:1
- максимальная мощность: 28 кВт/7,000 об. мин.
- максимальный вращающий момент: 44 Нм/5,500 об. мин.
- вес: 222 кг
- объем бензобака: 15 л
- расход горючего: 25.0 км/л

{phocagallery

view=category|categoryid=40|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=shadow1|displaybuttons=1|displayname=0|bgcolor=#FFFFFF|bgcolorhover=#FFFFFF|bordercolor=#FFFFFF|bordercolorhover=#FFFFFF|limitcount=7}