

{phocagallery

view=category|categoryid=43|detail=5|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=shadow1|displaybuttons=1|displayname=0|bgcolor=#FFFFFF|bgcolorhover=#FFFFFF|bordercolor=#FFFFFF|bordercolorhover=#FFFFFF|limitcount=5}

[Назад в каталог скутеров Yamaha](#)

Еще по теме:

[Фото Yamaha Aerox 100](#)

[Видео со скутером Yamaha Aerox](#)

[Тюнинг Yamaha Aerox 100 на форуме](#)

Особенности:

{tab=Основные параметры}

Yamaha Aerox 100 (YQ100)

Типовое обозначение: с 1998г - 4VP

Номера рамы: с 1998г - *ищется информация...*

Двигатель:

Тип двигателя: 2-тактный, 1-цилиндровый

Тип охлаждения двигателя: Возд. охл.

Объем: 101 куб. см

Диаметр цилиндра и ход поршня: 52,0 x 47,6 мм

Степень сжатия: 12 : 1

Максимальная мощность: 5,8 кВт при 7000 об/мин

Максимальный момент: 9,6 Нм при 4000 об/мин

Карбюратор: ТК J16
Свеча зажигания: BR8HS / NGK
Зазор электродов свечи: 0,5-0,7 мм
Система зажигания: CDI
Система запуска: Электростартер и кик-стартер
Система трансмиссии: Вариатор
Емкость топливного бака: 7 л

Рама:

Передняя подвеска: Телескопическая вилка
Задняя подвеска: Двигатель-маятник
Передний тормоз: Дисковый, 150 мм
Задний тормоз: Барабанный, 130 мм
Размер передней шины (дисков): 130/60-13 (3.00 x 13)
Размер задней шины (дисков): 140/60-13 (3.00 x 13)
Ход передней вилки: 80 мм
Ход задней вилки: 72 мм

Габаритные размеры:

Длина: 1762 мм
Ширина: 690 мм
Высота: 1151 мм
Высота сиденья: 812 мм
Колесная база: 1272 мм
Минимальный дорожный просвет: 157 мм
Сухая масса: 95 кг

Прочее:

Аккумуляторная батарея: YT4L-BS 12В*3Ач
Редуктор первая ступень: 47/15 зубьев, косозубое зацепление. Передаточное отношение равно 3.13
Редуктор вторая ступень: 43/13 зубьев, прямозубое зацепление. Передаточное отношение равно 3.30

Цвета: Красный, Синий, Черный, Желтый, Белый.

{tab=Мнения, Отзывы}

Скутер Yamaha BWS - потрясающий оригинальный скутер для любых поездок. От остальных скутеров его отличают маленькие вес, довольно простое управление и неплохая скорость + отличная маневренность.

Главными внешними отличиями являются характерные двойные фары, внедорожный стиль и коренастые 10-дюймовые шины для всепогодной езды. Кроме того, имеется специальный отсек для хранения шлема.

У меня сейчас Yamaha BWS 100 черного цвета. Еле выхватил последний черный в июне. Их разбирают просто с мега скоростью!!! На мопеде реально прикольно кататься по бездорожью!

В плане тюнинга конечно очень ленивый мотор, сейчас буду искать специалиста, который увеличил бы мне скорость с 90-та до 130-ти... но это не Yamaha Aerox, которая при минимальных вложениях, будет давать максимальный результат!

Пока заказал только зеркала красивые, и ручки газа. Возможно сделаю аэрографию. На самом деле скутер Yamaha BWS более по стайлингу(внешнему тюнингу) можно заморочиться, чем по внутренним каким-то характеристикам!))) Хотя видел на скутер центре закись азота для него)) 600 евриков, и можно делать даже заряженные аэроксы.

{tab=Видео}

▣ **Видео Yamaha BWS 100:**

{youtube}ZKtjJPzfOPU{/youtube}

{youtube}l1d9A5LD7hU{/youtube}

Еще [видео с Yamaha Aerox](#)

{tab=Схемы и документация}

[Схема Yamaha BWS](#)

[Руководство пользователя скутера Yamaha Aerox 100 \(русский\)](#)

{/tabs}